



| Lieferbare Längen und Ausführungen | T10 CLA | Bemerkung |
|---|---------------------|-----------|
| Standardlängen | 50 oder 100 m-Rolle | - |
| Zuschnitte / Längen > 100 m | auf Anfrage | - |
| Zwischenbreiten / weitere Breiten | nicht lieferbar | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b<=100 mm) | 880 mm | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b>100 mm) | - | - |
| Standardmaterial | TPUCLA | - |
| Stahl-Zugträger | Standard | - |
| E-Zugträger | nicht lieferbar | - |
| VA-Zugträger | nicht lieferbar | - |
| PAZ | lieferbar | - |
| PAR | nicht lieferbar | - |
| PAZ-PAR | lieferbar | - |
| DL / DL-PAZ | nicht lieferbar | - |
| DR / DR-PAZ | nicht lieferbar | - |
| T / T-PAZ | lieferbar | - |

| Riemenbreiten b [mm] (Zwischenbreiten auf Anfrage) | | | | | |
|--|----|----|----|----|-----|
| 16 | 25 | 32 | 50 | 75 | 100 |

| Zahntragfähigkeit (spezifische Riemenzahnbelastbarkeit) | | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] |
| 0 | 50,5 | 800 | 32,4 | 2.000 | 25,4 | 5.000 | 18,06 |
| 20 | 49 | 900 | 31,5 | 2.200 | 24,6 | 5.500 | 17,28 |
| 40 | 47,7 | 1.000 | 30,7 | 2.400 | 23,9 | 6.000 | 16,58 |
| 60 | 46,6 | 1.100 | 30 | 2.600 | 23,3 | 6.500 | 15,93 |
| 80 | 45,7 | 1.200 | 29,3 | 2.800 | 22,7 | 7.000 | 15,33 |
| 100 | 44,8 | 1.300 | 28,7 | 3.000 | 22,2 | 7.500 | 14,76 |
| 200 | 41,4 | 1.400 | 28,2 | 3.200 | 21,7 | 8.000 | 14,24 |
| 300 | 39,1 | 1.500 | 27,6 | 3.400 | 21,2 | 8.500 | 13,74 |
| 400 | 37,2 | 1.600 | 27,1 | 3.600 | 20,7 | 9.000 | 13,28 |
| 500 | 35,7 | 1.700 | 26,7 | 3.800 | 20,3 | 9.500 | 12,84 |
| 600 | 34,4 | 1.800 | 26,2 | 4.000 | 19,86 | 10.000 | 12,42 |
| 700 | 33,3 | 1.900 | 25,8 | 4.500 | 18,91 | | |

| T10 CLA | | | Zulässige Zugkraft des Riemens F_{zul} / Riemengewicht | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Riemenbreite | | b [mm] | 16 | 25 | 32 | 50 | 75 | 100 |
| M | E- / Stahl-Zugträger | F_{Tzul} [N] | 1.400 | 2.200 | 2.800 | 4.400 | 6.600 | 8.800 |
| | Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | C_{spez} [N] | $3,5 \cdot 10^5$ | $5,5 \cdot 10^5$ | $7,0 \cdot 10^5$ | $11,0 \cdot 10^5$ | $16,5 \cdot 10^5$ | $22,0 \cdot 10^5$ |
| | VA-Zugträger | F_{Tzul} [N] | - | - | - | - | - | - |
| | Spez. Federrate (VA-Zugträger) | C_{spez} [N] | - | - | - | - | - | - |
| V | E- / Stahl-Zugträger | F_{Tzul} [N] | 700 | 1.100 | 1.400 | 2.200 | 3.300 | 4.400 |
| | VA-Zugträger | T_{Tzul} [N] | - | - | - | - | - | - |
| Riemengewicht (Standard) | | [kg/m] | 0,073 | 0,114 | 0,145 | 0,227 | 0,341 | 0,454 |
| Riemengewicht (DL) | | [kg/m] | - | - | - | - | - | - |
| Riemengewicht (DR) | | [kg/m] | - | - | - | - | - | - |
| Riemengewicht (T) | | [kg/m] | 0,109 | 0,171 | 0,218 | 0,341 | 0,512 | 0,682 |

| T10 CLA | | Biegeilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|----|----|----|-------------|----|----|---|--------------|----|----|---|
| | | Stahl-Zugträger | | | | E-Zugträger | | | | VA-Zugträger | | | |
| | | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T |
|  | Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung (z_{min}) | 12 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung (d_{min} [mm]) | 60 | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Mindestzähnezahl mit Gegenbiegung (z_{min}) | 20 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle mit Gegenbiegung (d_{min} [mm]) | 60 | - | - | 80 | - | - | - | - | - | - | - | |