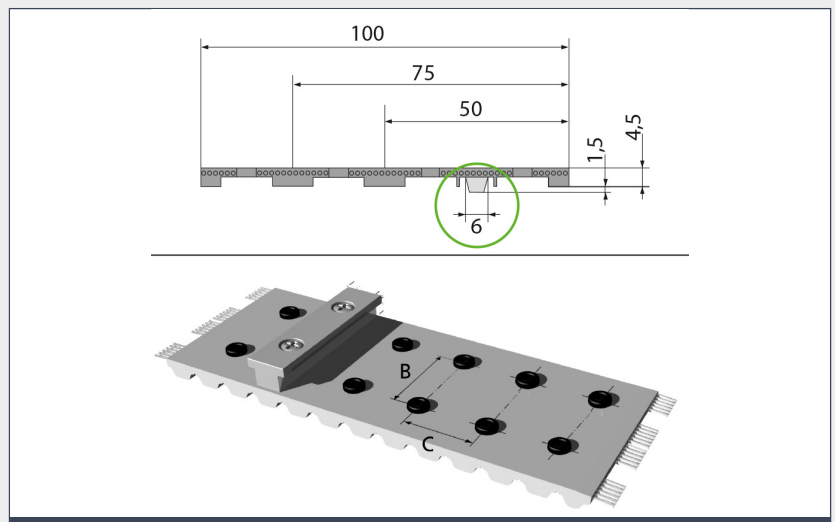


Riemenbreiten b [mm] ATN12,7K6	Riemenbreiten b [mm] ATN12,7K6 DC	Lage des Führungskeil	B	C min	Anzahl Ausformungen für Einlege­teile pro Zahn
50	50	symmetrisch	25	12,7	2
75	75	unsymmetrisch	25	12,7	3
100	100	unsymmetrisch	25	12,7	4

Lieferbare Längen und Ausführungen	ATN12,7K6 / ATN12,7K6 DC	Bemerkung
Standardlängen	50 oder 100 m-Rolle	-
Zuschnitte / Längen > 100 m	auf Anfrage	-
Zwischenbreiten / weitere Breiten	-	-
Mindestlänge endlos verschweißt (b<=100 mm)	880 mm	-
Standardmaterial	TPUST1	weitere Materialien auf Anfrage
Stahl-Zugträger	Standard	-
E-Zugträger	-	-
VA-Zugträger	lieferbar	Mindestabnahmemenge anfragen
PAZ	lieferbar	Gewebefarbe: Weiß
PAR	lieferbar	Gewebefarbe: Grün
PAZ-PAR	lieferbar	Gewebefarbe: Weiß / Grün

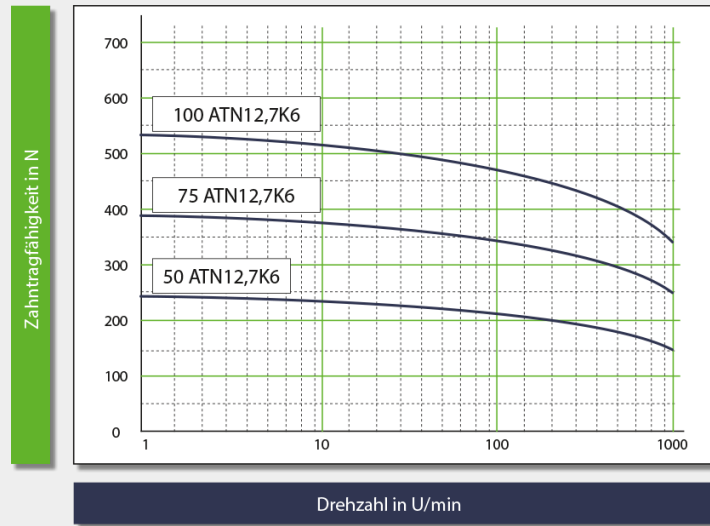
Die Lage des Keils ist aus fertigungstechnischen Gründen nur bei dem 50 mm breiten Riemen symmetrisch. Bei den 75 und 100 mm breiten Riemen liegt dieser zwischen der 1. und 2. Ausformung für die Einlege­teile (siehe Bild). Daher ist bei der Montage der Zahnscheiben und der Nocken die Lage des Keils zu berücksichtigen.

Die Ausformungen für die Einlege­teile sind fertigungsseitig mit einer ca. 0,2 mm dicken TPU-Haut verschlossen. Zum Einsetzen der Profilbefestigung müssen diese Ausformungen geöffnet werden. Möchten Sie den Zahnriemen gelocht geliefert bekommen, dann teilen Sie bitte Ihrem zuständigen BRECO-Vertriebspartner bei der Bestellung den gewünschten Abstand C mit. Der kleinste Längsabstand der Ausformungen im Riemenzahn entspricht der Teilung des Riemen.



ATN12,7K6 / ATN12,7K6 DC			Zulässige Zugkraft des Riems $F_{zul}$ / Riemengewicht		
Riemenbreite		b [mm]	50	75	100
M	E- / Stahl-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	6.000	9.000	12.000
	Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger)	$C_{spez}$ [N]	$1,5 \cdot 10^6$	$2,25 \cdot 10^6$	$3,0 \cdot 10^6$
	VA-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	4.300	6.450	8.600
	Spez. Federrate (VA-Zugträger)	$C_{spez}$ [N]	$1,08 \cdot 10^6$	$1,61 \cdot 10^6$	$2,15 \cdot 10^6$
V	E- / Stahl-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	2.000	3.000	4.000
	VA-Zugträger	$T_{Tzul}$ [N]	2.000	3.000	4.000
Gewicht ( ATN12,7K6 )		[kg/m]	0,226	0,34	0,453
Gewicht ( ATN12,7K6 DC )		[kg/m]	0,286	0,43	0,573

### ATN12,7K6 / ATN12,7K6 DC - Zahntragfähigkeit $F_{Uspez}$ pro eingreifenden Riemenzahn in N



ATN12,7K6 / ATN12,7K6 DC		Biegewilligkeit (Mindestzähnezahlen / Minstdurchmesser)			
		Stahl-Zugträger		VA-Zugträger	
		Standard	DC	Standard	DC
	Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung ( $z_{min}$ )	20	20	20	20
	Minstdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung ( $d_{min}$ [mm])	80	80	80	80

### Umfangskraft $F_U$

Die übertragbare Umfangskraft  $F_U$  richtet sich nach der Tragfähigkeit  $F_{Uspez}$  und der an der Antriebsscheibe realisierten Eingriffszähnezahl  $z_e$ , welche mindestens  $z_{emin} = 6$  betragen sollte. Für die Berechnung werden maximal  $z_{emax} = 6$  (verschweißte Riemen) und  $z_{emax} = 12$  (Meterware) angesetzt.

$$F_U = F_{Uspez} \cdot z_e$$